



PARTNER III TOURING

STABILITÉ ET MANIABILITÉ VONT DE PAIR

Équipé de roues arrières **SURDIMENSIONNÉES** et d'une suspension active entièrement réglable, le **PARTNER III TOURING** est réellement le triporteur le plus **STABLE** et le plus **CONFORTABLE** sur le marché. Son large pont arrière lui procure une stabilité et un roulement sécuritaire sur tout genre de chaussées.

Son faible rayon de braquage permet à l'utilisateur des manœuvres précises dans des endroits où l'espace est restreint. Le **PARTNER III TOURING** redéfinit les normes en matière de stabilité et maniabilité.

Avec un siège confortable entièrement réglable (inclus dossier, appui-tête et accoudoirs entièrement réglables), de larges roues en alliage et une grande hauteur de dégagement au sol, le **PARTNER III TOURING** est vraiment un véhicule révolutionnaire. Que ce soit pour négocier les bordures de trottoir ou des chemins accidentés, le **PARTNER III TOURING** peut transporter jusqu'à 400lbs à des vitesses pouvant atteindre 16 km/h avec une autonomie jusqu'à 40 km par charge.

De fabrication européenne, le **PARTNER III TOURING** possède des commandes du bout des doigts, un freinage automatique, de l'éclairage, des clignotants et des feux de freinage montés en série ainsi que de nombreux nouveaux équipements empruntés à l'industrie de la moto et de l'automobile.

Un système de sécurité perfectionné complète les caractéristiques faisant du **PARTNER III TOURING** le leader dans sa catégorie.



- Dimensions: Longueur: **57"**, Largeur: **35.5"**
- Poids avec batteries: **145kg - 320lbs**
- Vitesse maximale: **16 km/h**
- Autonomie (approximative): **Jusqu'à 40km**
- Poids maximum de l'utilisateur: **400lbs**
- Degré maximum d'une pente à franchir: **19 degré**
- Diamètre de braquage: **1.4 m - 4.5 pieds**

- Force du moteur: **3hp-24V DC**
- Chargeur: **5 Ampères**, approuvé CSA
- Batteries: **2 x 12V -75Ah (Groupe 24)**
- Suspension active à l'avant et arrière
- Roue avant: **3 - 10" (17 pouces de haut)**
- Roue arrière: **7.5 - 8" (16 pouces de haut)**
- Freinage: Automatique et manuel