

BREEZE-S

Le créateur de style de vie des séniors

Manuel de l'Utilisateur



BREEZE-S₃



BREEZE-S₄



Conçu et fabriqué par

AFIKIM
ELECTRIC VEHICLES

AVERTISSEMENT

Veillez lire attentivement le manuel de l'utilisateur avant d'utiliser la **Breeze S**.
Si vous ne comprenez pas complètement une quelconque partie de ce manuel, veuillez contacter votre agent ou un de nos Centres de Service.
Veillez lire ce manuel petit à petit, vu qu'une mauvaise utilisation pourrait causer des lésions corporelles ou des dommages !

AVERTISSEMENT

Des perturbations électromagnétiques risquent de causer le fonctionnement capricieux des véhicules motorisés, et les rendre dangereux envers les utilisateurs. Pour votre sécurité et votre protection, il est IMPERATIF que vous preniez le temps de lire le chapitre 10 ("PERTURBATIONS ELECTROMAGNETIQUES") avant d'utiliser la **Breeze S**.

Le numéro de série ainsi que des données fournies par le fabricant sont fixés à l'avant, sur le garde boue en matière plastique, dans le label métallique de la **Breeze S (Voir 4.6 dans la figure 3)**.

GARANTIE

Afikim Electric Vehicles fait continuellement tout son possible pour améliorer ses produits, leur qualité et leur fiabilité, par un effort constant pour assurer la satisfaction de ses clients ainsi que sa place sur le marché.
La garantie de la **Breeze S** est l'objet de la garantie de votre distributeur local.

CERTIFICATION CE

Le numéro d'enregistrement de " The Afikim Electric Vehicles " auprès de l'Autorité Compétente du Royaume Uni est : CA000292.

Notre agent agréé auprès des Autorités Compétentes est
MEDES LTD., POB 231
Stanmore, Middlesex, HA7 4YA, Royaume Uni
TEL/FAX : 0044-181-954-9964

TABLE DES MATIÈRES

CHAPITRE 1 – VUE D’ENSEMBLE DE la Breeze S (CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES)	4
CHAPITRE 2 – SYMBOLES DE SÉCURITÉ DE la Breeze S	5
CHAPITRE 3 – INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ POUR la Breeze S	11
CHAPITRE 4 – DESCRIPTION GÉNÉRALE de la Breeze S	21
CHAPITRE 6 – MODE D’EMPLOI	25
6.1 GENERALITES	25
6.2 UTILISATION DE L’AFFICHAGE PAR LA LCD (Diode à Cristal Liquide)	26
6.3 CONDUITE ET UTILISATION GENERALE	29
CHAPITRE 7 – CHARGEMENT DES BATTERIES	31
CHAPITRE 8 – ENTRETIEN	32
CHAPITRE 9 – DÉPANNAGE ET RÉPARATIONS	35
CHAPITRE 10 – AVERTISSEMENTS RELATIFS AUX PERTURBATIONS ÉLECTROMAGNÉTIQUES	37
Annexe A – Fiche de spécifications	39

CHAPITRE 1 – VUE D'ENSEMBLE DE la **Breeze S** (CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES)

Nous vous félicitons d'avoir choisi la **Breeze S** pour en faire votre scooter électrique motorisé.

La **Breeze S** est un scooter pour personnes âgées et pour handicapés, il permet aussi les divertissements et le sport.

Classification de la **Breeze S** selon la norme EN12184 : Scooter Classe B.

La Breeze S à 3 roues a été conçue pour un seul occupant dont la masse maximale est de 160 kg (352 livres), la **Breeze S** à 4 roues a été conçue pour une masse maximale de 200Kg (440 livres).

La **Breeze S** est un scooter conçu pour pouvoir fonctionner à l'extérieur dans des conditions environnementales normales depuis des températures très froides (-30°C/-22°F) jusqu'à des températures très chaudes (+45°C/+113°F).

La **Breeze S** fonctionne pendant les averses légères, mais son utilisation prolongée n'est pas recommandée par *pluie abondante ou neige*.

La **Breeze S** est facile à utiliser. Les roues relativement grandes permettent à l'utilisateur de rouler sur des routes non pavées ou non asphaltées, des terrains modérément accidentés, de franchir des obstacles pouvant atteindre 5" (12 cm).

Pour la pression de gonflage des pneumatiques référez-vous à l'Annexe A : Fiche de spécifications.

La pente maximale sûre pour la **Breeze S** est de : 11.3° (20%).

Le système de freinage arrête la **Breeze S** en douceur et sur une courte distance après le desserrage du Levier de commande de la vitesse.

La Breeze S est équipée d'amortisseurs tant à l'avant qu'à l'arrière pour assurer à l'utilisateur un trajet confortable et doux, même lorsque le véhicule roule sur des chemins à profil modérément irrégulier.

Un frein à main standard est fourni pour assurer le freinage en cas de défaillance.

Le siège est spacieux et confortable, il peut être pivoté pour faciliter l'accès (siège standard). Il peut être avancé, reculé selon l'utilisateur. De plus, il peut être relevé et abaissé, par un technicien.

Toutes les commandes sont montées commodément sur le guidon, elles sont simples à actionner.

Dans des conditions normales, la **Breeze S** peut rouler environ 45 km (30 miles) avant que les batteries nécessitent une recharge.

Après avoir lu attentivement tout ce manuel et avant d'utiliser la **Breeze S**, exécutez une vérification visuelle de toutes les pièces du véhicule pour vous assurer qu'il n'y a aucun dommage visible. Pour tout souci ou question, veuillez contacter votre agent.

La **Breeze S** a été développée pour utiliser seulement des batteries étanches et ne nécessitant pas d'entretien.



Un manuel d'entretien est à la disposition des techniciens ayant été formés pour la Breeze S.

CHAPITRE 2 – SYMBOLES DE SÉCURITÉ DE la *Breeze S*



AVERTISSEMENT ! La configuration initiale de ce scooter doit être effectuée par un fournisseur ou un technicien qualifié dûment agréé, ils doivent exécuter toutes les procédures de ce manuel.

Les symboles ci-dessous sont utilisés tout au long de ce manuel de l'utilisateur aussi que sur le scooter pour identifier les avertissements et les informations importantes. Il est très important que vous les lisiez et les compreniez bien.



AVERTISSEMENT ! Indique une condition/situation potentiellement dangereuse. Le manquement à appliquer les procédures désignées peut causer des lésions corporelles, des dommages aux composants ou un mauvais fonctionnement.

Sur le scooter, c'est un symbole triangulaire noir.



OBLIGATOIRE ! Ces actions doivent être exécutées telles qu'elles ont été définies. Le manquement à exécuter ces actions obligatoires peut causer des lésions corporelles et/ou endommager l'équipement.

Sur le scooter, c'est un symbole blanc sur fond sombre.



INTERDICTION ! Ces actions sont interdites. Ces actions doivent ne pas être exécutées à quelque moment ou dans quelque circonstance que ce soit. L'exécution d'une action interdite peut causer des lésions corporelles et/ou endommager l'équipement.

Sur le scooter, c'est un symbole noir composé d'un cercle et d'une barre oblique.



Veuillez prendre bonne note et appliquer strictement les Instructions de Sécurité suivantes. Des avertissements supplémentaires et des avis sont donnés dans ce Manuel de l'Utilisateur ; Il est impératif que vous lisiez attentivement tous les chapitres de ce manuel avant d'utiliser la **Breeze S**. Il est aussi recommandé que vous rafraichissiez votre mémoire en relisant périodiquement ce manuel.



Familiarisez-vous avec la **Breeze S** et ses caractéristiques opérationnelles avant de la conduire.

Conduisez lentement (le cadran de limitation étant mis à MIN) jusqu'à ce que vous soyez habitué à la **Breeze S**, à ses diverses fonctions, caractéristiques de sécurité, et à ses capacités de freinage ainsi qu'à ses limitations.

Soyez attentif aux piétons et conduisez votre **Breeze S** par conséquent.



Dans les zones pleines de monde, roulez toujours le cadran de limitation de la vitesse mis à MIN.

Conduisez seulement aux endroits autorisés en respectant toutes les lois et tous les décrets locaux applicables. La largeur de la **Breeze S** est de 65 cm (25.5"). Faites bien attention de ne pas heurter qui que ce soit ou des objets autour du véhicule.

N'enlevez jamais une pièce de sécurité de la Breeze S telle que pare-chocs, couvercle en matière plastique ou levier du frein d'urgence.



N'enlevez jamais un label d'avertissement. Si un des labels d'avertissement a été ôté, usé ou recouvert de peinture, etc., demandez à votre agent de vous fournir un nouveau label.



Ne mettez jamais vos mains, doigts, ou jambes sur des pièces en mouvement ou sous un capot de protection, vu que des pièces se déplaçant ainsi que des pièces chaudes sont sous ces capots.



Pendant les réglages (pliage du siège vers l'arrière, réglage de l'accoudoir, du siège vers l'avant ou l'arrière, réglage de la position du guidon), de même pendant l'appui sur le levier de commande de la vitesse ou sur celui du frein à main, faites attention que vos mains et doigts ne soient pas happés entre des pièces mobiles.

Lorsque vous déplacez le guidon vers l'avant ou l'arrière, faites attention à ce que vos doigts ne soient pas pris par le mécanisme.

Ne chargez jamais la Breeze S avec plus de 160 kg (352 livres) ou 200 kg (440 livres), selon le modèle (masse de l'utilisateur et de toutes les autres charges combinées y compris les paniers). La charge dans le panier arrière doit être inférieure à 10 kg (22 livres).



La charge dans le panier avant doit être inférieure à 8 kg (17,6 livres).

La **Breeze S** a été conçue et réalisée pour transporter seulement UNE personne sur le modèle à un seul siège. Ne l'utilisez jamais avec une personne supplémentaire à bord, même pas un enfant.



Ne gonflez jamais les pneumatiques de la **Breeze S** à une pression supérieure à la pression recommandée par le fabricant, telle qu'elle apparaît sur les pneumatiques.



N'utilisez jamais la **Breeze S** sur des marches.

N'essayez jamais de franchir un obstacle dont l'angle de pente ou la hauteur est plus grand que le maximum recommandé dans la Fiche de spécifications.

Lorsque vous franchissez un obstacle, roulez toujours de manière à ce que l'avant de l'obstacle la **Breeze S** soit face à l'obstacle.



Si pour une raison quelconque la **Breeze S** ne s'arrête pas lorsque vous relâchez le levier de commande de la vitesse, ou si pour s'arrêter elle parcourt plus qu'elle ne devrait (3 mètres sur un terrain horizontal), servez-vous immédiatement du frein à main pour arrêter la **Breeze S**, coupez le contact avec la clé de contact, à OFF, puis contactez votre agent.



N'utilisez pas la **Breeze S** par pluie abondante ou humidité extrême, ni à des températures inférieures à -30°C (-22°F) ou supérieures à +45°C (+113°F).



Le siège pèse 15 kg (33 livres). Chaque batterie pèse au minimum 23 kg (50,6 livres). Soyez prudent lorsque vous soulevez le siège ou les batteries.

Voir les instructions relatives au levage du siège et des batteries dans le Chapitre 8 : Entretien, et dans le Chapitre 9 : Dépannage et Réparations. Soulevez toujours en vous servant de vos genoux et vos jambes et non de votre dos.



Si la **Breeze S** est impliquée dans un type quelconque d'accident au cours duquel des pièces ont été endommagées, vous devez la faire examiner par un technicien qualifié avant de l'utiliser à nouveau.



Les batteries contiennent du plomb et de l'acide très corrosif. Les batteries doivent être disposées conformément aux procédures applicables en vigueur.



Pendant la conduite, assurez toujours que le dossier est dans sa position complètement verticale.



Utilisez seulement des batteries étanches, à l'acide et au plomb, et ne nécessitant pas d'entretien.



AVERTISSEMENT ! ! ! Une attention particulière doit être donnée pour éviter que des enfants utilisent la **Breeze S**.

Ne permettez pas que des enfants non surveillés jouent à proximité du scooter **Breeze S** pendant le chargement des batteries.



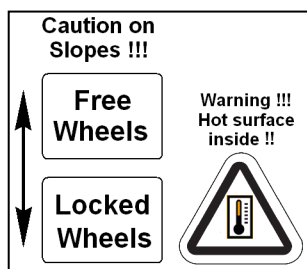
Roulez toujours prudemment adaptez votre vitesse aux conditions de la route.

Lors d'un virage à vitesse élevée la **Breeze S** peut devenir instable. Avant d'aborder un virage serré, diminuez la vitesse à son minimum pour éviter de faire un tonneau.



La **Breeze S** est capable de monter des pentes plus raides que celle recommandée comme étant sûre. De toute manière, ne conduisez pas sur des pentes dont vous ne connaissez pas l'angle d'inclinaison. Roulez toujours très lentement et ne roulez pas en devers ou à côté de telles pentes.

Avant de commencer à conduire, vérifiez que votre frein d'urgence fonctionne correctement.



Ne desserrez pas le frein manuel ou le levier de libération du frein électromagnétique (FEM) lorsque la **Breeze S** est sur une pente.

Lorsque la **Breeze S** est sur une pente de quelque type que ce soit, ne mettez jamais la **Breeze S** au mode "roues libres" lorsque vous êtes assis sur celle-ci ou êtes debout à proximité.



Les lampes de la **Breeze S** doivent illuminer lorsque la visibilité est faible, de jour ou de nuit.



Vu que le tissu de votre siège est ignifuge, ne le couvrez pas, ne le remplacez pas avec tout tissu d'un autre type.

Après la dépose du capot des batteries, prenez garde aux pièces chaudes. Le moteur, l'essieu, le FEM, les cartes et le contrôleur électroniques peuvent être chauds, Ne les touchez pas avant d'avoir vérifié leur température.



Faites attention afin que vos doigts ne soient pas écrasés entre les leviers et les poignées de caoutchouc.



N'utilisez pas un téléphone cellulaire, walkie-talkie, ordinateur portable ou tout autre émetteur radio pendant l'utilisation de la **Breeze S**.



La suppression de la broche de mise à la terre peut créer un danger électrique. S'il faut utiliser une fiche à 3 broches, installez un adaptateur approuvé par un service de sécurité compétent.



Ne connectez pas un prolongateur au convertisseur CA/CC ou au chargeur des batteries.



Gardez les outils et autres objets métalliques loin des bornes des batteries. Un contact avec un outil risque de causer un choc électrique.

Personne n'est autorisé à être assis sur la **Breeze S** lorsqu'elle est sur quelque type que ce soit d'ascenseur ou de matériel de levage.



Présence de conditions explosives



Enlèvement et recyclage : Contactez votre agent agréé pour obtenir des informations sur l'enlèvement correct de votre **Breeze S** et de son emballage.



Portez des lunettes de sécurité.



Contient du plomb



Le chargeur de batteries ne peut être utilisé qu'en intérieur.



Matière inflammable. Ne pas l'exposer à une flamme nue.



Le levier manuel de desserrage du FEM se trouve à l'arrière de la **Breeze S**. Lorsque vous utilisez ce levier, soyez prudent et ne touchez pas le moteur, vu qu'elle pourrait être très chaude et causer des lésions. Voir le label d'avertissement à l'arrière du scooter, à proximité du levier.

CHAPITRE 3 – INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ POUR la *Breeze S*

GÉNÉRALITÉS



OBLIGATION ! N'utilisez pas votre nouveau scooter **Breeze S** pour la première fois sans avoir lu et compris complètement ce manuel de l'utilisateur.

Votre **Breeze S** est un appareil de pointe améliorant la qualité de vie, il a été conçu pour augmenter la mobilité. Nous fournissons une gamme étendue de produits destinés à répondre au mieux aux besoins individuels de l'utilisateur. Veuillez être conscient que la sélection finale et la décision d'achat quant au type de scooter **Breeze S** à utiliser est sous la responsabilité d'un utilisateur capable de prendre une telle décision et de son professionnel de soins médicaux (c.à.d. un médecin, kinésithérapeute, etc.). Le contenu de ce manuel est basé sur les attentes qu'un expert en appareils de mobilité a correctement ajusté la **Breeze S** à l'utilisateur et a aidé à la prescription de soins médicaux professionnels et/ou l'agent agréé à donner des instructions pour l'utilisation du produit.

Dans certaines situations, y compris certaines conditions médicales, l'utilisateur devra s'exercer à utiliser le scooter **Breeze S** en présence d'un accompagnateur compétent. Un accompagnateur compétent peut être défini comme un membre de la famille ou un professionnel de soins spécialement formé pour assister un utilisateur dans diverses activités de la vie de tous les jours.

Dès que vous commencez à utiliser votre **Breeze S** pendant vos activités journalières, vous rencontrerez probablement des situations qui demanderont une certaine pratique. Simplement prenez votre temps et vous aurez rapidement la maîtrise totale et sûre lorsque vous manœuvrerez dans des embrasures de porte, des ascenseurs et hors d'eux, sur les rampes montantes ou descendantes, et sur des terrains modérément accidentés. Quelques précautions, conseils, et autres considérations de sécurité sont donnés ci-dessous, ils vous aideront à utiliser sûrement la **Breeze S**.

MODIFICATIONS



Nous avons conçu et étudié votre **Breeze S** afin d'assurer la mobilité et l'utilité maximales. Quelques que soient les circonstances vous devrez ne pas modifier, ajouter, supprimer, ou désactiver une caractéristique, pièce, ou fonction de votre **Breeze S**.

AVERTISSEMENT ! Ne modifiez pas votre **Breeze S** de quelque manière que ce soit qui n'a pas été agréée par le fabricant. N'utilisez pas d'accessoires qui n'ont pas été testés ou approuvés par le fabricant.

PIECES DETACHABLES



AVERTISSEMENT ! N'essayez pas de soulever ou déplacer votre **Breeze S** par une de ses pièces détachables, y compris les accoudoirs, siège ou housse.

VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ PRÉCÉDANT LA CONDUITE



Habituez-vous à votre **Breeze S** et apprenez ses capacités. Nous vous recommandons d'exécuter une vérification de sécurité avant toute utilisation pour vous assurer que votre **Breeze S** fonctionne en douceur et sûrement. Avant d'utiliser votre scooter exécutez les inspections suivantes :

- ✓ Vérification que le gonflage des pneumatiques est correct. Maintenez, mais n'excédez la pression d'air indiquée en psi/bar/kPa sur chaque pneumatique.
- ✓ Vérification de toutes les connexions électriques. Vérifiez qu'elles sont bien fixées et ne sont pas corrodées.
- ✓ Vérification de toutes les connexions de câblage. Vérifiez qu'elles sont correctement fixées.
- ✓ Vérification des freins.
- ✓ Vérification de la charge des batteries.
- ✓ Si vous découvrez un problème, contactez votre agent **Breeze S** agréé pour qu'il vous aide.

GONFLAGE DES PNEUMATIQUES



Votre **Breeze S** est équipée de pneumatiques. Vérifiez la pression des pneumatiques au moins une fois par semaine. La pression correcte de gonflage prolongera la vie de vos pneumatiques et aidera à assurer le fonctionnement confortable de votre **Breeze S**.

AVERTISSEMENT ! Il est critique que la pression de l'air indiquée en psi/bar/kPa sur chaque pneumatique soit continuellement maintenue. Ne gonflez pas insuffisamment ou exagérément vos pneumatiques. Un gonflage insuffisant peut causer la perte de la maîtrise, alors que le gonflage exagéré d'un pneumatique peut le faire éclater. Le manquement à maintenir toujours la pression nominale des pneumatiques peut résulter en une défaillance d'un pneumatique et/ou d'une roue.

AVERTISSEMENT ! Gonflez les pneumatiques de votre scooter à partir d'une source régulée avec une jauge de pression attachée.

NOTE : Si les pneumatiques sont marqués sur votre Breeze S avec seulement une pression en psi, appliquez les formules de conversion suivantes pour connaître la pression en bar ou kPa :

$$\text{bar} = \text{psi} \times 0,06895$$

$$\text{kPa} = \text{psi} \times 6,89476.$$



LIMITATIONS DE POIDS

La capacité maximale nominale de votre scooter est donnée dans l'Annexe A – Fiche de spécifications.

OBLIGATION ! Respectez la capacité de poids spécifiée pour votre **Breeze S**. Toute surcharge au delà de la capacité annule votre garantie.

Nous ne serons pas tenus responsables pour toute lésion corporelle et/ou dégât matériel résultant de la non-observation des limitations de poids.

AVERTISSEMENT ! Ne transportez pas de passagers sur votre scooter. Le transport de passagers sur votre **Breeze S** pourrait la rendre instable.

INFORMATIONS RELATIVES AUX PENTES



De plus en plus de bâtiments ont des rampes avec des pentes spécifiées, elles sont conçues pour assurer l'accès sûr et facile. Certaines rampes pourraient avoir des virages en épingle à cheveux (virages de 180 degrés) qui nécessitent que vous maîtrisiez bien votre scooter **Breeze S** dans les virages.

- ✓ Agissez avec une extrême prudence lorsque vous vous approchez d'une rampe ou pente descendante.
- ✓ Avec votre **Breeze S** prenez largement les virages autour des coins brusques. Si vous procédez ainsi, les roues arrière du scooter décriront un arc à grand rayon. Ne coupez pas les virages, et ne heurtez ni ne frottez les barrières de virage.

- ✓ Lorsque vous descendez sur une rampe, maintenez le réglage de la vitesse du scooter **Breeze S** à la vitesse la plus lente afin d'assurer la descente sûre et contrôlée
- ✓ Évitez les arrêts et départs soudains.

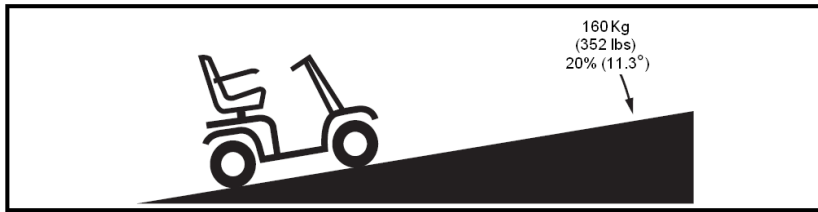


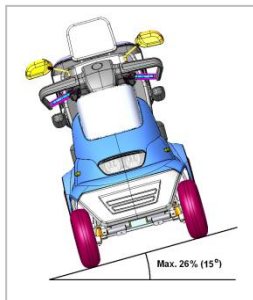
Figure A. Angle de pente maximum recommandé

Lorsque vous montez une pente, essayez de maintenir votre **Breeze S** en mouvement. Si vous devez vous arrêter, redémarrez lentement, ensuite accélérez prudemment. Pour descendre une pente, réglez le cadran de limitation de la vitesse à MIN, puis roulez seulement en marche avant. Si votre **Breeze S** commence à descendre la pente plus vite que vous le voulez, amenez-la à l'arrêt complet en relâchant le levier de commande de la vitesse, puis poussez le légèrement en avant afin d'assurer une descente sûre et contrôlée.

AVERTISSEMENT ! Lorsque la **Breeze S** est sur une pente, ne la mettez jamais au mode "roues libres", que vous soyez assis sur elle ou debout à côté d'elle.

AVERTISSEMENT ! Pendant que vous montez une pente, ne zigaguez pas, ne montez pas en biais. Faites toujours que le scooter **Breeze S** monte directement la pente. Ce qui réduit sensiblement les risques de basculer ou tomber. Soyez toujours extrêmement prudent pendant la négociation d'une pente.

AVERTISSEMENT ! Ne faites pas rouler votre **Breeze S** en travers ou en diagonale d'une pente montante ou descendante ; Autant que possible, ne vous arrêtez pas lorsque vous montez ou descendez une pente.



AVERTISSEMENT ! Ne montez pas, ne descendez pas une pente potentiellement dangereuse (par exemple, des endroits couverts de neige, glace, herbe coupée ou feuilles humides).

AVERTISSEMENT !

Même si votre **Breeze S** est capable de grimper des pentes plus raides que celle indiquée dans la Figure A, ne dépassez pas, quelles que soient les circonstances, les directives relatives aux pentes ou toute autre spécification présentée dans ce manuel. Une telle infraction risquerait de causer l'instabilité de votre **Breeze S**. Notez que les rampes d'accès ne font pas l'objet de règlements gouvernementaux dans tous les pays, et par ailleurs elles n'ont pas nécessairement les mêmes standards de pourcentage de pente. D'autres pentes pourraient être naturelles ou ne pas avoir été conçues spécifiquement pour les scooters. La figure A illustre la stabilité et la capacité de monter de votre **Breeze S**, sous un poids du chargement et dans des conditions de test contrôlées.

Ces tests ont été menés le siège de la **Breeze S** étant dans sa position la plus haute et réglé à sa position la plus en arrière. Servez-vous de ces informations comme de directives. La capacité de votre **Breeze** de grimper des pentes est affectée par votre poids, la vitesse du scooter, votre angle d'approche vers la pente, et de la configuration de votre **Breeze S**.

AVERTISSEMENT ! Toute tentative de monter ou descendre une pente plus raide que celle représentée dans la figure A pourrait rendre votre **Breeze S** instable et causer son basculement.

AVERTISSEMENT ! Ne transportez jamais une bouteille d'oxygène de plus de 6,8 kg (15 livres). Ne mettez jamais plus de 8 Kg (17,6 livres) dans le panier avant ou plus de 10 Kg (22 livres) dans le panier arrière.

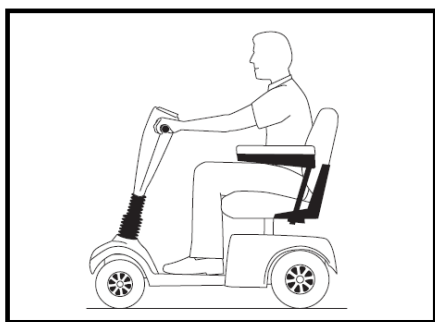


Figure B. Position normale de conduite

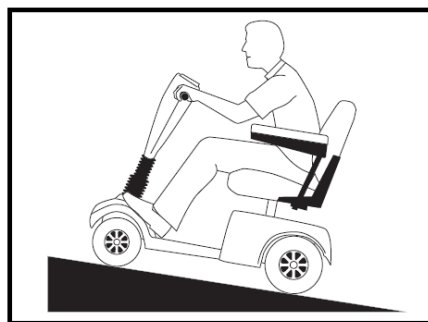


Figure C. Position de conduite à stabilité accrue

Lorsque vous vous approchez d'une pente, le mieux est que vous vous penchiez en avant. Voir les figures B et C. Ainsi vous faites avancer le centre de gravité de votre **Breeze S** avec vous, ce qui améliore la stabilité.

NOTE : Si le levier de commande de la vitesse est relâché pendant que vous avancez vers une rampe montante, la **Breeze S** pourrait reculer d'environ 30 cm (1 pied) avant que le frein s'engage. Si le levier de commande de la vitesse est relâché pendant que vous faites marche arrière, la **Breeze S** alimentée pourrait reculer d'environ un mètre (3 pieds) avant que le frein s'engage.

INFORMATIONS RELATIVES AUX VIRAGES

Une vitesse excessive dans les virages risque de renverser la **Breeze S**. Les facteurs qui affectent les risques de renversement comprennent, mais ne sont pas limités à la vitesse dans le virage, l'angle de braquage (la brusquerie du braquage), le profil irrégulier de la route, le dévers et la pente de la route, le passage d'une zone à basse adhésivité à une zone à haute adhésivité tel que le passage d'un terrain herbu à un terrain pavé – particulièrement à vitesse élevée dans un virage), et des changements abrupts de direction. (c.à.d. abaissez la brusquerie du virage) pour éviter que votre **Breeze S** se renverse.

AVERTISSEMENT ! Pour un virage serré, ralentissez et maintenez un centre de gravité stable. Lorsque vous conduisez votre **Breeze S** à une vitesse élevée, ne tournez pas brusquement. Ainsi vous réduirez sensiblement la possibilité de basculer ou tomber. Utilisez toujours votre bon sens pendant les virages.

INFORMATIONS RELATIVES AU FREINAGE

Votre **Breeze S** est équipée de deux systèmes de freinage puissants :

- ✓ Un système régénératif : Il utilise l'électricité pour ralentir rapidement le véhicule lorsque le levier de commande de la vitesse revient à la position centrale / d'arrêt.
- ✓ Un Frein de stationnement : Il s'active automatiquement après que le freinage régénératif a ralenti le véhicule et l'a presque arrêté, ou lorsque l'alimentation est coupée du système pour une raison quelconque.

SURFACES DE ROULEMENT A L'EXTERIEUR

- ✓ Votre **Breeze S** a été conçue afin d'assurer la stabilité optimale dans des conditions de conduite normales, sur des terrains secs, horizontaux composés de béton, tarmacs ou asphalté. Toutefois, nous reconnaissons que dans certains cas vous pouvez rencontrer d'autres types de surface. Pour cette raison, votre **Breeze S** a été conçue pour bien fonctionner sur de la terre tassée, des gazons, et des

- graviers. Vous pouvez utiliser votre **Breeze S** en toute tranquillité sur des pelouses et dans des parcs.
- ✓ Diminuez la vitesse de votre scooter **Breeze S** lorsque vous conduisez sur un terrain irrégulier et/ou sur des surfaces molles.
 - ✓ Évitez les herbes hautes qui risquent de s’emmêler dans la transmission.
 - ✓ Évitez les graviers et le sable non tassés.
 - ✓ Si vous n’êtes pas sûr quant à la qualité d’un terrain, évitez-le.

RUES ET ROUTES PUBLIQUES

AVERTISSEMENT ! N’utilisez pas votre **Breeze S** sur de rues et routes publiques.

Il pourrait être difficile aux conducteurs de vous voir lorsque vous êtes assis sur votre **Breeze S**. Respectez tous les règlements locaux relatifs à la circulation des piétons. Attendez que votre chemin soit sans circulation, et ensuite agissez avec une prudence extrême.

OBSTACLES FIXES (MARCHES, TROTTOIRS, ETC.)



AVERTISSEMENT ! Ne roulez pas près de surfaces relevées, rebords non protégés, et/ou détériorés (trottoirs, porches, marches, etc.).

AVERTISSEMENT ! N’essayez pas de franchir un obstacle trop haut.

AVERTISSEMENT ! N’essayez pas de descendre en marche arrière une marche, trottoir ou tout autre obstacle. Ceci pourrait causer le renversement

de la **Breeze S**.

AVERTISSEMENT ! Assurez que votre scooter **Breeze S** roule perpendiculairement au trottoir que vous devrez peut être monter ou descendre.

AVERTISSEMENT ! N’essayez pas de négocier un trottoir plus haut que 12 cm (5").

PRÉCAUTIONS LORSQUE LE TEMPS EST RIGOUREUX

Évitez d’exposer votre scooter **Breeze S** à des conditions météorologiques rigoureuses.

Si vous êtes surpris par la pluie, neige, le froid ou une chaleur sévère pendant l’utilisation de votre **Breeze S**, mettez-la à l’abri dès que possible. Séchez bien votre **Breeze S** avant de la mettre au garage, la charger, ou l’utiliser.

INTERDICTION ! L’utilisation dans la pluie, neige, sur une route salée, dans les embruns/brouillard, et/ou sur des surfaces verglacées ou de glace a un effet nuisible sur le système électrique.

Maintenez et gardez votre **Breeze S** sèche et propre.

AVERTISSEMENT ! L’exposition prolongée à une chaleur ou un froid extrême peut affecter la température de pièces de la **Breeze S**, ce qui pourrait résulter en des irritations de la peau. Soyez prudent lorsque vous utilisez votre **Breeze S** dans des conditions extrêmement chaudes ou froides ou lorsque vous exposez votre **Breeze S** au soleil pendant de longues périodes.

MODE “ROUES LIBRES”



Votre **Breeze S** est équipée d'un levier manuel de roues libres qui, lorsqu'il est poussé vers l'avant, permet de pousser la **Breeze S**. Pour plus d'informations comment placer votre **Breeze S** au mode “roues libres” ou hors de celui-ci, voir le Chapitre 4 – Description générale de la **Breeze S**.

AVERTISSEMENT ! Lorsque votre **Breeze S** est au mode “roues libres”, le système de freinage de stationnement est désengagé.

- ✓ Désengagez l'entraînement des moteurs seulement sur un terrain horizontal.
- ✓ Vérifiez que la clé a été retirée du contacteur à clé.
- ✓ Soyez debout à côté de la **Breeze S** pour engager ou désengager le mode “roues libres”. Ne le faites jamais en étant assis sur la **Breeze S**.
- ✓ Après vous avoir fini de pousser votre **Breeze S**, remettez-la toujours au mode en prise afin de bloquer les freins (tirez vers l'arrière le levier manuel du mode “roues libres”).
- ✓ Une caractéristique supplémentaire de la **Breeze S** est la protection “**Poussée trop rapide**”, qui la protège contre tout excès de vitesse pendant qu'elle est au mode “roues libres”.

Le dispositif **Poussée trop rapide** agit selon deux modes distincts :

- ✓ Si la clé est dans la position ARRET (OFF) pendant que la **Breeze S** est au mode “roues libres”, le contrôleur la **Breeze S** active le freinage régénératif lorsqu'elle est poussée plus vite que le seuil maximal pré programmé. Dans ce cas, le contrôleur agit comme un régulateur de vitesse,
- ✓ Si la clé est dans la position MARCHE (ON) pendant que la **Breeze S** est au mode “roues libres”, vous éprouverez une résistance considérable à n'importe quelle vitesse. Ceci empêche la **Breeze S** d'atteindre une vitesse indésirable si le levier du dispositif “roues libres” est relevé par inadvertance pendant que vous roulez en **Breeze S**.
- ✓ Lorsque vous actionnez ce levier, prenez garde de ne pas toucher une surface du scooter, vu qu'elle pourrait être très chaude et vous brûler. Voir le label d'avertissement à l'arrière du scooter à proximité du levier.

MARCHES ET ESCALATEURS

Les scooters **Breeze S** n'ont pas été conçus pour monter ou descendre des escaliers ou escalateurs.

Utilisez toujours un ascenseur.

AVERTISSEMENT ! N'utilisez pas votre scooter **Breeze S** pour négocier des escaliers ou escalateurs.

PORTES

- ✓ Déterminez si la porte s'ouvre vers vous ou en la poussant.
 - ✓ Servez vous d'une main pour tourner la poignée ou pour pousser la barre d'ouverture ou la barre anti panique.
- Si la porte s'ouvre en la poussant, conduisez votre **Breeze S** délicatement et lentement en avant afin d'ouvrir la porte en la poussant.

ASCENSEURS

Les ascenseurs modernes ont un mécanisme de sécurité sur le bord de la porte qui, lorsqu'il est poussé, rouvre la porte (les portes).

- ✓ Si vous êtes dans l'embrasure d'un ascenseur lorsque la porte commence (les portes commencent) à se fermer, appuyez sur le bord en caoutchouc de la porte ou laissez le toucher la **Breeze S** ; ensuite la porte s'ouvrira de nouveau.
- ✓ Faites attention qu'aucun sac à main, paquet ou accessoire de la **Breeze S** ne soit pris par les portes d'ascenseur.

NOTE : Parfois la manœuvre de votre **Breeze S** pourrait être difficile dans des ascenseurs et entrées de bâtiment. Soyez prudent lorsque vous essayez de manœuvrer votre **Breeze S** dans des espaces confinés, et évitez les zones qui pourraient poser problème.

APPAREILS DE LEVAGE/MONTE-CHARGE

Si vous voyagez avec votre **Breeze S**, vous pourriez trouver nécessaire d'utiliser un appareil de levage ou monte-charge pour faciliter le transport. Nous vous recommandons d'examiner minutieusement les instructions, les spécifications, et les informations relatives à la sécurité établies par le fabricant avant d'utiliser un appareil de levage /monte-charge.

AVERTISSEMENT ! Ne soyez jamais assis sur votre **Breeze S** lorsqu'elle est utilisée avec un type quelconque d'appareil de levage /monte-charge. Votre **Breeze S** n'a pas été conçue pour une telle utilisation et tout dommage ou lésion corporelle résultant d'une telle utilisation n'est pas sous notre responsabilité.

BATTERIES

(voir aussi Remplacement des batteries)



En plus de l'observance des avertissements ci-dessous, veuillez rigoureusement au respect de toutes les autres instructions relatives à la manipulation des batteries.

OBLIGATION ! Les bornes des batteries, les terminaux, et leurs accessoires contiennent du plomb et des composés au plomb. Portez des lunettes et gants de protection lorsque vous manipulez des batteries, lavez-vous les mains après la manipulation.

AVERTISSEMENT ! Les batteries du Scooter sont lourdes (voir l'Annexe A – Fiche de spécifications). Si vous n'êtes pas capable de lever un tel poids, veuillez à obtenir de l'aide. Appliquez les techniques appropriées pour soulever les batteries, évitez de soulever au-delà de votre capacité.

AVERTISSEMENT ! Protégez toujours les batteries contre le gel ; ne chargez jamais une batterie gelée.

AVERTISSEMENT ! Connectez correctement les câbles des batteries. Les câbles ROUGES (+) doivent être connectés à la borne/terminal positif (+) des batteries, alors que les câbles NOIRS (-) doivent être connectés à la borne/terminal négatif (-) des batteries. REMPLACEZ immédiatement les câbles endommagés. Un capuchon de protection doit être installé sur chacun des terminaux/bornes des batteries.

NOTE : Si une batterie est endommagée ou craquelée, mettez-la immédiatement dans un sac en matière plastique, puis contactez votre service local d'enlèvement ou un agent agréé de **Breeze S** pour obtenir des instructions relatives à son enlèvement ou recyclage (que nous recommandons).

TRANSPORT PAR VEHICULE A MOTEUR

Le fabricant recommande que vous ne restiez pas assis dans votre **Breeze S** pendant un voyage en véhicule à moteur. La **Breeze S** devrait être placée dans le coffre de l'automobile ou sur la plateforme d'un camion ou camionnette, les batteries ayant été préalablement enlevées et correctement fixées. De plus, toutes les pièces détachables de la **Breeze S** (y compris les accoudoirs, le siège, et la housse) devraient être déposées et/ou correctement fixées pendant le transport.

AVERTISSEMENT ! Quoique votre **Breeze S** puisse être équipée avec une ceinture de fixation vers le bas (fournie en option), cette ceinture n'a pas été prévue afin de retenir pendant le transport par un véhicule à moteur. Tout voyageur dans un véhicule à moteur doit être bien maintenu sur le siège du véhicule à moteur par des ceintures de sécurité attachées correctement.

AVERTISSEMENT ! Ne soyez pas assis sur votre **Breeze S** lorsqu'elle est sur un véhicule roulant.

AVERTISSEMENT ! Soyez toujours sûr que votre **Breeze S** et ses batteries sont correctement fixées pendant un transport. Les batteries doivent être fixées en position debout, de plus des capuchons de protection doivent être installés sur les terminaux des batteries. Les batteries doivent ne pas être transportées avec un quelconque article inflammable ou combustible.

CEINTURE DE FIXATION VERS LE BAS

Quoique votre **Breeze S** peut être équipée d'une ceinture de fixation vers le bas (fournie en option), cette ceinture n'a pas été conçue afin d'assurer une retenue correcte pendant un transport par véhicule à moteur. Quiconque voyageant dans un véhicule à moteur doit être correctement maintenu sur le siège du véhicule à moteur avec des ceintures de sécurité attachées correctement.

AVERTISSEMENT ! Ne soyez pas assis sur votre **Breeze S** lorsqu'elle est sur un véhicule roulant.

AVERTISSEMENT ! Soyez toujours sûr que votre **Breeze S** et ses batteries sont correctement fixées pendant son transport.

PRÉVENTION DE DEPLACEMENT NON INTENTIONNEL

AVERTISSEMENT ! Si vous prévoyez que vous resterez sur place pendant une longue durée, coupez l'alimentation. Ceci préviendra le déplacement inopiné causé par un contact accidentel du levier de commande de la vitesse.

ENTREE ET SORTIE DE VOTRE **Breeze S**



L'entrée et la sortie de votre **Breeze S** exige un bon sens d'équilibre.

Veuillez observer les conseils suivants lorsque vous entrez ou sortez de votre **Breeze S** :

- ✓ Retirez la clé du contacteur (à clé).
- ✓ Vérifiez que votre **Breeze S** n'est pas au mode "roues libres" (voir le chapitre 4 - Description générale de la **Breeze S**).
- ✓ Vérifiez que le siège est bien fixé à sa place.
- ✓ Faites pivoter les accoudoirs vers le haut.

AVERTISSEMENT ! Positionnez-vous le plus possible à l'arrière du siège pour éviter que la **Breeze S** se renverse et cause des lésions corporelles.

AVERTISSEMENT ! Évitez d'appuyer de tout votre poids sur les accoudoirs, et ne pas faire que les accoudoirs supportent des poids, comme pendant des transferts. Une telle utilisation pourrait causer le renversement de la **Breeze S**, qui pourrait résulter en une chute de la **Breeze S** et/ou des lésions corporelles.

AVERTISSEMENT ! Évitez de mettre tout votre poids sur le plancher. Une telle action pourrait causer le renversement de la **Breeze S**.

ATTEINDRE, SE PENCHER

Évitez d'essayer d'atteindre ou de vous pencher pendant que vous conduisez votre **Breeze S**. Lorsque vous vous penchez en avant crée le risque de vous faire toucher inopinément le levier de commande de la vitesse. Lorsque vous êtes assis et vous vous penchez latéralement crée le risque de retournement. Il est important de maintenir la stabilité du centre de gravité afin d'éviter le renversement de la **Breeze S**. Nous recommandons que vous déterminiez vos limitations personnelles et que vous pratiquiez des fléchissements et des essais d'atteindre en présence d'un accompagnateur qualifié.

AVERTISSEMENT ! Ne vous pliez pas, ne vous penchez pas, n'essayez pas d'atteindre des objets si vous devez les ramasser du plancher ou d'un des côtés de la **Breeze S**. De tels mouvements déplacent votre centre de gravité et modifient la distribution du poids de la **Breeze S**, ils peuvent causer son renversement.

INTERDICTION ! Lorsque vous roulez, gardez vos mains loin des pneumatiques et roues. Soyez conscient que des habits flottants risquent d'être pris par les pneumatiques ou les roues.

PRESCRIPTION DE MÉDICAMENTS /LIMITATIONS PHYSIQUES

L'utilisateur de la **Breeze S** doit faire attention et agir avec bon sens lorsqu'il l'utilise. Ceci comprend la conscience sur les problèmes de sécurité lorsqu'il prend des médicaments sur ordonnance ou en vente libre, de même lorsque certaines de ses capacités physiques sont limitées.

AVERTISSEMENT ! Consultez votre médecin si vous prenez des médicaments sur ordonnance ou en vente libre, ou si vos capacités physiques sont limitées. Certains médicaments et limitations pourraient diminuer votre capacité d'utiliser sûrement votre **Breeze S**.

ALCOOL/FUMER



Les utilisateurs doivent faire attention et agir avec bon sens lorsqu'ils conduisent la **Breeze S**. Ils doivent être conscients des questions de sécurité lorsque l'utilisateur est sous l'influence d'alcool, ou lorsqu'il fume.

AVERTISSEMENT ! Ne conduisez pas votre **Breeze S** lorsque vous êtes sous l'influence d'alcool, vu qu'elle pourrait diminuer votre capacité d'utiliser sûrement la **Breeze S**.

AVERTISSEMENT ! Le fabricant recommande fermement que vous ne fumiez pas lorsque vous êtes assis sur votre **Breeze S**, quoique le siège de la **Breeze S** a passé les tests nécessaires requis relatifs aux cigarettes. Si vous décidez de fumer une cigarette lorsque vous êtes assis sur votre **Breeze S** vous devez observer les directives de sécurité suivantes :

- ✓ Ne laissez jamais une cigarette allumée sans surveillance.
- ✓ Gardez les cendriers à une distance sûre des coussins du siège.
- ✓ Assurez-vous toujours que les cigarettes sont complètement éteintes avant de les jeter.

PERTURBATIONS ÉLECTROMAGNÉTIQUES ET RADIOÉLECTRIQUES



AVERTISSEMENT ! Des tests en laboratoire ont montré que les ondes électromagnétiques et de radio fréquence risquent d'avoir un effet nuisible sur les performances de véhicules de mobilité électriquement motorisés.

Les perturbations électromagnétiques et radioélectriques peuvent provenir de sources telles que les téléphones cellulaires, radios mobiles bidirectionnelles (telles que walkie-talkies), les stations de radio, télévision, les émetteurs récepteurs de radioamateurs (HAM), les liaisons d'ordinateur sans fil, signaux microondes, émetteurs de paging ainsi que les émetteurs récepteurs mobiles de portée moyenne utilisés sur les véhicules d'urgence. Dans certains cas, les perturbations peuvent causer un mouvement non intentionnel ou des dégâts au système de contrôle. Tout véhicule de mobilité électriquement motorisé a une immunité (ou résistance) aux perturbations électromagnétiques.

Plus le niveau d'immunité est élevé, meilleure est la protection contre les perturbations électromagnétiques. Ce produit a passé avec succès les tests d'immunité à un niveau de 20 V/m.

AVERTISSEMENT ! Soyez conscient qu'à cause de perturbations électromagnétiques, les téléphones cellulaires, radios bidirectionnelles, ordinateurs portables, et d'autres types d'émetteurs récepteurs radios risquent de causer des mouvements non intentionnels de votre **Breeze S**. Soyez prudent lorsque vous utilisez un de ces appareils lorsque vous conduisez votre **Breeze S**, évitez de vous approcher de stations de radio et télévision.

AVERTISSEMENT ! L'addition d'accessoires ou composants à un véhicule électriquement motorisé risque d'augmenter sa susceptibilité aux perturbations électromagnétiques. Ne modifiez pas votre **Breeze S** de quelque manière que ce soit non agréée par le fabricant.

AVERTISSEMENT ! La **Breeze S**, elle-même, peut interférer avec d'autres appareils électriques situés à proximité, tels que les systèmes d'alarme.

NOTE : Pour plus d'informations sur les perturbations électromagnétiques et radioélectriques veuillez vous référer au chapitre 10 ou vous adresser à votre agent agréé.

CHAPITRE 4 – DESCRIPTION GÉNÉRALE de la Breeze S

Note : Les numéros entre parenthèses se réfèrent aux pièces illustrées dans les figures 1, 2, et 3.

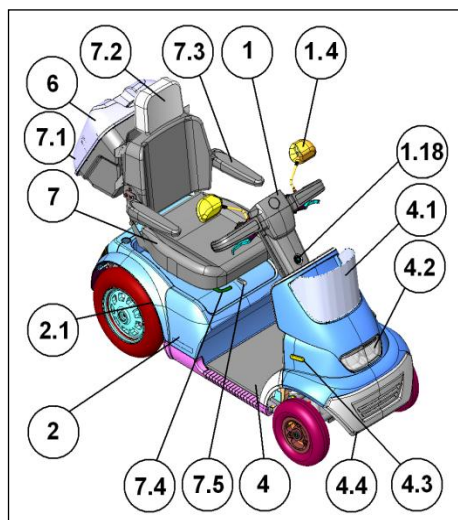


Figure 1

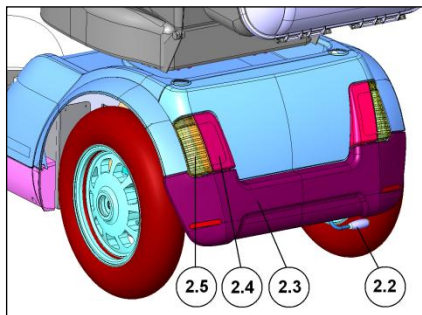


Figure 2

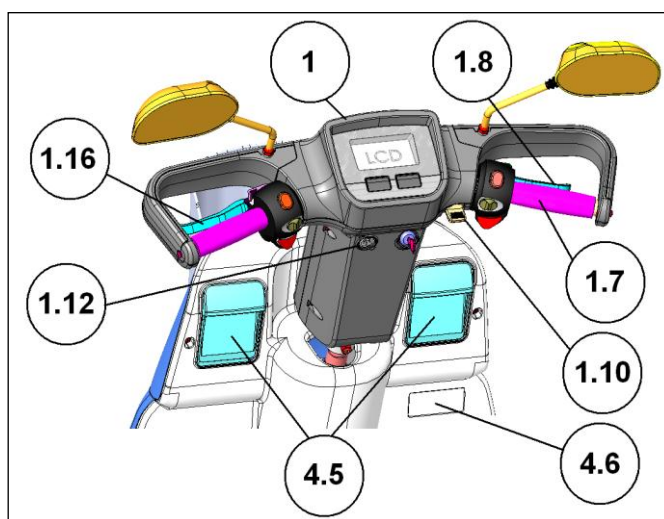


Figure 3

Poches pour Clefs/Téléphones cellulaires (4.5)	Gauche et droite
Plaquette indiquant le numéro de série ainsi que des données du fabricant (4.6)	Le numéro de série ainsi que des données du fabricant sont indiqués sur une plaquette située sur le garde boue à l'avant de votre pied.
Colonne du guidon (1) / Poignées (1.7)	Votre Breeze S a été conçue pour être conduite par une main ou l'autre, mais elle vous est fournie les commandes étant données par la main droite. Des commandes par la main gauche peuvent être configurées par votre agent.
Rétroviseur (1.4)	Chaque Breeze S est équipée d'un ou deux rétroviseurs.
Levier de commande de la vitesse (1.8)	Il sert à contrôler la vitesse de la Breeze S .
Levier de frein (1.16)	Sert à freiner en cas d'urgence ou lorsque besoin est.
Prise chargement (1.12)	Elle sert à connecter la fiche du chargeur pour charger les batteries. La Prise chargement est située sur la Colonne du guidon .
Levier de réglage du guidon (1.10)	Le guidon peut être réglé vers l'avant ou l'arrière. Relâchez le levier, réglez, puis ramenez le levier à la position de verrouillage.
Vibreur (1.18)	Il sert, selon les besoins, à alerter les personnes se trouvant à proximité.
Panier avant (4.1)	Il sert à transporter des paquets et des effets personnels. Charge maximale 8 kg (17,6 livres).
Phare avant (4.2) Clignotants avant (4.3)	(A) Phare pour conditions de mauvaise visibilité (B) Clignotants pour signaler les virages
Pare chocs avant (4.4)	
Capot des batteries (2)	Il protège l'ensemble d'alimentation, l'électronique et les batteries.
Coupe circuit (2.1a, 2.1b) – Ils font partie de 2.1	2.1a - Coupe circuit principal 70A – Semi automatique 2.1b - Coupe circuit de chargement 15A – Semi automatique Ils sont situés entre la roue arrière et le Capot des batteries.
Désengagement manuel du FEM (2.2)	Un levier de désengagement manuel situé à l'arrière de la Breeze S vous permet de la pousser ou de la tirer manuellement. Poussez / tirez le levier comme indiqué sur le label :  = Relâché (Pour la poussée),  = Engagé (Conduite). Lorsque le levier est dans la position relâchée la Breeze S ne peut pas être actionnée / conduite. Note : Ne relâchez jamais le levier lorsque la Breeze S est sur une pente.
Pare chocs arrière (2.3)	
Feu de marche arrière et feux de frein (2.4)	
Clignotants arrière (2.5)	

Siège (7)	Le siège de la Breeze S est équipé d'accoudoirs repliables (7.3) afin de permettre l'accès commode au siège. Le siège lui-même peut être pivoté pour faciliter l'accès.
Dossier (7.1)	
Appui tête (7.2)	
Accoudoirs (7.3)	Ils sont destinés à faciliter l'entrée. Ils peuvent être repliés vers le haut.
Levier de déplacement du siège vers l'avant/arrière (7.4)	Le levier sert à avancer ou reculer le siège.
Levier de rotation du siège (7.5)	Le levier sert à faire pivoter le siège de 45° ou 90° dans une ou l'autre direction.
Réglage de la hauteur du siège	La hauteur du siège doit être réglée seulement par un technicien qualifié.
Panier arrière (6)	Charge maximale 10 kg (22 livres).
Plancher (4)	Le plancher est couvert par un tapis qui peut être enlevé pour son nettoyage.

CHAPITRE 5 – INSTRUCTIONS DE RÉGLAGE

(Les numéros se réfèrent aux figures 4 et 5)

Réglage de l'angle de la Colonne du guidon (1.7)	Régalez l'angle de la Colonne du guidon comme suit : • Desserrez le levier de blocage de la Colonne du guidon (1.10), en l'abaissant. • Régalez • Ramenez le levier à la position de verrouillage.
Réglage de la hauteur du guidon	La hauteur du guidon peut être réglée dans une fourchette de 40mm, uniquement par un technicien.
S'asseoir dans la Breeze S	Avant d'essayer de conduire la Breeze S, vérifiez que la fiche est déconnectée de la prise de chargement (1.12). Note : Lorsque la fiche est dans la prise de chargement, la Breeze S ne peut pas être actionnée. Utilisez le levier de rotation du siège (7.5) pour faire pivoter le siège, puis, pour faciliter votre accès à ce dernier relevez l'accoudoir (7.3). Pour régler la position du siège, utilisez le levier avançant ou reculant le siège (7.4).
Poignées et protège main	Pendant la conduite gardez toujours vos mains sur les poignées (1.7) et dans les protège main (1.6).
Réglage des amortisseurs selon l'utilisateur.	Les amortisseurs arrière peuvent être réglés selon la charge requise ou la manière d'utiliser la Breeze S . Si besoin est, demandez à un technicien de régler les amortisseurs selon vos besoins.

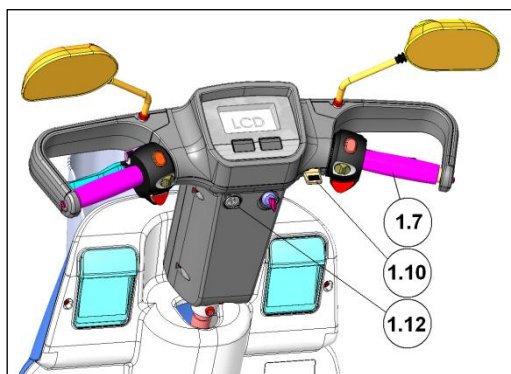


Figure 4

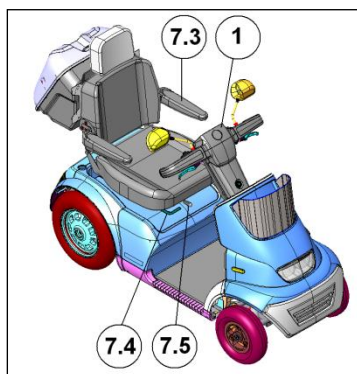


Figure 5

CHAPITRE 6 – MODE D'EMPLOI

6.1 GENERALITES

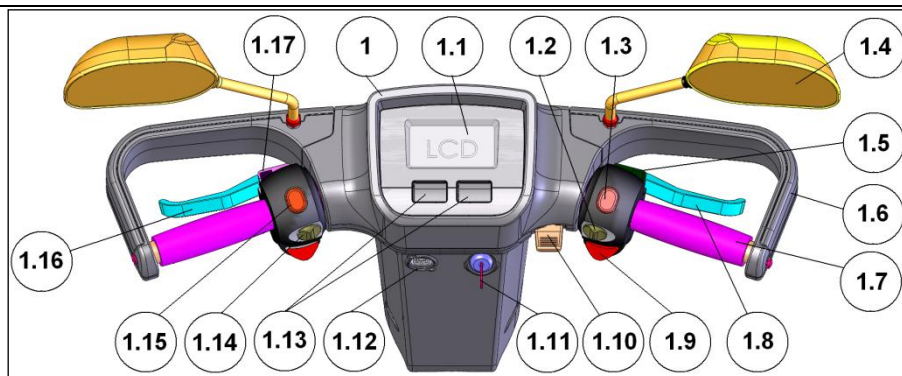


Figure 6

(Les numéros se réfèrent aux figures 6 and 7)

Clef de contact (1.11)	- La clef du contact principal sur la face arrière de la Colonne du guidon (1). La clef de contact a deux positions : ✓ ARRET (OFF) : La Breeze S ne peut pas être conduite, et le FEM est verrouillé. ✓ MARCHE (ON) : La Breeze S est alimentée, le FEM est desserré automatiquement lorsque le levier de commande de la vitesse est pressé. Pour actionner la Breeze S, insérez la clé dans le contacteur à clé, puis tournez-la à MARCHE (ON) (dans le sens horaire). Le contacteur restera dans cette position et la LCD (Diode à Cristal Liquide) (1.1) s'illuminera. Note : Le contacteur à clé permet d'utiliser la Breeze S, mais ne permet pas de la verrouiller.
Coupure automatique	Lorsque la clé de contact est à la position MARCHE (ON), le système de contrôle sera arrêté automatiquement après quelques minutes (généralement 20) afin d'économiser la charge des batteries. Dans le cas de coupure automatique, tournez la clé de contact à ARRET (OFF), puis de nouveau à MARCHE (ON).
Réglage du frein à main	Le câble du mécanisme du frein à main peut être réglé par un technicien dûment agréé. Le frein à main fait partie de votre système de sécurité. NE LE RÉGLEZ JAMAIS vous-même — demandez une assistance professionnelle !
Lever de commande de la vitesse et frein à main manuel	Pour rouler : Pressez délicatement le levier de commande de la vitesse (1.8) jusqu'à ce que vous ayez atteint la vitesse désirée. Votre vitesse est directement proportionnelle à la déflexion du levier de commande de la vitesse. Pour arrêter : Relâchez le levier de commande de la vitesse (1.8), la Breeze S s'arrêtera graduellement. Note : Vous pouvez aussi utiliser le frein à main pour arrêter en cas d'urgence (1.16).

Signalisation de la direction	Avant de tourner, appuyez convenablement sur le bouton d'indicateur de direction (gauche ou droit) (1.14). Pour éteindre l'indicateur, appuyez de nouveau sur le bouton. Lorsqu'un indicateur de direction est actionné, La DEL (Diode électroluminescente) correspondante (5.3 ou 5.4) clignotera. Selon le modèle, un vibreur pourra éventuellement retentir (en fonction des règlements locaux). Pour faire cesser l'indicateur, appuyez de nouveau sur le bouton.
Boutons du vibreur d'alerte (1.9)	Pour activer manuellement le vibreur d'alerte, appuyez sur un des deux boutons de vibreur d'alerte. Le vibreur d'alerte retentit automatiquement dans les conditions suivantes (<i>sauf lorsque c'est interdit par la loi</i>): 1. En marche arrière, 2. Lorsqu'un indicateur de direction est actionné (le gauche ou le droit). <u>Remarque</u> : Il est possible de modifier la fonctionnalité du vibreur d'alerte en changeant la configuration du commutateur DIP de la carte avant. Ceci doit être effectué par un technicien dûment autorisé.
Contacteur du phare avant	Pour allumer les lampes (phare et feux arrière), appuyez sur le bouton des lampes (1.15). Lorsque les lampes sont alimentées, la DEL des lumières (5.6) s'illumine. Pour éteindre les lampes, appuyez de nouveau sur ce bouton.
Bouton Détresse (1.17)	Le bouton Détresse active tous les feux clignotants de la Breeze S. Pour éteindre les feux de détresse, appuyez de nouveau sur ce bouton. Lorsque les feux de détresse sont activés, les LEDs (5.3 & 5.4) clignent.
Inhibition pendant le chargement	Lorsque la Breeze S est en cours de charge elle est au mode Inhibition. Dans ce mode elle ne peut pas être mise en marche. En cours de chargement le signal (5.13) s'illuminera.
Pour conduire sûrement	Pendant la conduite sur des rampes, trottoirs élevés et dans des virages brusques, conduisez très lentement et attentivement, considérez de faire passer le Contacteur demie-vitesse (1.2) au mode Demi-vitesse. N'essayez jamais de franchir un obstacle qui est plus abrupt que la valeur maximale recommandée (de pente ou hauteur d'obstacle) donnée dans la fiche de spécifications. Roulez toujours attentivement adaptez votre vitesse aux conditions de la route. Pour éviter de faire un tonneau, avant de faire un virage serré, réduisez la vitesse de la Breeze S à la Demi-vitesse.
Mise en stationnement	Après avoir arrêté la Breeze S, tournez la clé de contact (1.11) à ARRET (OFF), puis retirez-la. La LCD s'éteindra. Note : Le FEM se verrouille automatiquement lorsque le levier de commande de la vitesse est desserré et près que la Breeze S s'est complètement arrêtée.

6.2 UTILISATION DE L’AFFICHAGE PAR LA LCD (Diode à Cristal Liquide)

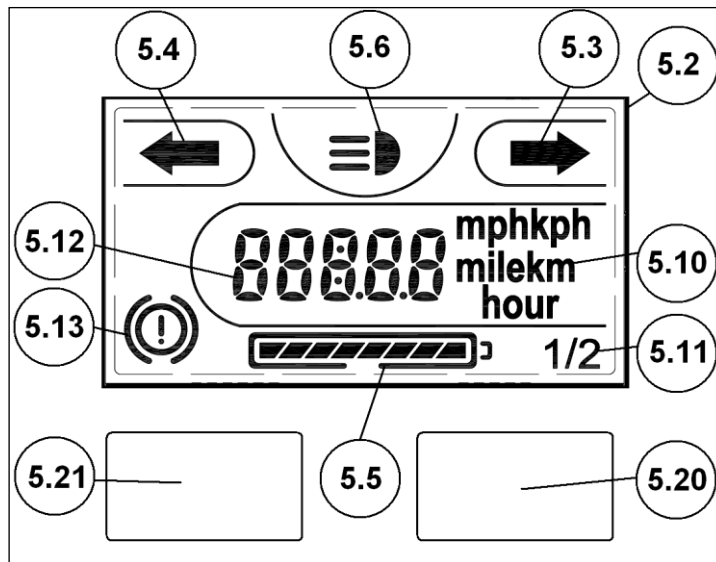


Figure 7

(Les numéros se réfèrent aux figures 6 et 7)

Légende de l'affichage par la LCD	Pendant la conduite et l'utilisation de la Breeze S , Toutes les informations nécessaires sont affichées sur l'écran à LCD (1.1). Voir les détails ci-dessous.
Indicateur de l'état des batteries	L' Indicateur de charge des batteries (5.5) de l'Écran à LCD, affiche la charge actuelle des batteries. Comme les jauges à essence des automobiles, l'indicateur n'est pas absolument exact ; il est seulement un guide qui vous aide à ne pas être en « panne sèche ». L'exactitude de l'indicateur dépend aussi du type et de l'âge des batteries. Lorsque l'indicateur présente 2 ou 3 barres, rechargez les batteries dès que possible. Lorsque l'indicateur affiche une barre clignotante, rechargez immédiatement, vous pouvez rouler seulement une courte distance (3 à 4 km sur un terrain horizontal). L'exactitude de l'indicateur dépend aussi du type et de l'âge des batteries.
Indicateur de défaillance	La Breeze S est équipée d'une indication de défaillance. L'indication de défaillance apparaît sous forme d'un code clignotant de l'indicateur de batteries et d'un code d'erreur sur l'écran à LCD (5.5). Pour plus de détails veuillez consulter le Manuel d'entretien de la Breeze.
Indicateur des feux	Lorsque les feux principaux (avant et arrière) illuminent (ON) un signe (5.6) s'illuminera.
Indicateurs de clignotants	Lorsque les clignotants fonctionnent, des signes s'illumineront (5.3 et / ou 5.5).
Indicateur de Demi-vitesse	Lorsque le Contacteur Demi-vitesse (1/2) est à la position Demi-vitesse, un signe "1/2" s'illuminera à (5.11).
Indicateur d'alarme	Lorsque une des conditions suivante existe : Surchauffe du moteur, le frein d'urgence a été actionné ou le levier de désengagement du FEM est dans la position OPEN (Ouvverte) ou le FEM est ouvert, l'Indicateur d'alarme (5.13) s'illuminera.
Indicateur de vitesse (5.12)	L'Écran numérique à LCD affichera la vitesse de la Breeze S. La vitesse est indiquée en kph ou mph. La configuration ne peut être effectuée que par un technicien.
Bouton MODE et RESET	Le bouton MODE / RESET (5.20) fera passer la lecture numérique de la vitesse à la distance parcourue ou à l'heure. La distance est indiquée en km. ou en miles alors que la durée du trajet est indiquée en heures. Note : La configuration de l'unité de vitesse ne peut être effectuée que par un technicien. Lorsque vous poussez le bouton MODE vers les modes: "Durée du trajet" et "Distance parcourue" et vous continuez à appuyer plus que 7 secondes, la "Durée du trajet" et la "distance parcourue" se remettront à zéro.
Bouton Configuration	Le Bouton Configuration (5.21) sert à configurer l'horloge.

Configuration de l'horloge

Lorsque vous passez au mode horloge à l'aide du bouton **MODE**, appuyez sur ce dernier pendant 7 secondes, ensuite vous passez au mode Configuration de l'horloge.

Mise à l'heure de l'horloge :

Utilisez le bouton gauche de **Configuration** et le bouton droit de **Mode** comme suit :

Chaque appui sur **Mode** change l'unité de temps, puis l'unité de temps choisie clignote.

Pendant le clignotement, chaque appui sur le bouton de Configuration augmente d'une unité.

Phase	Affichage	Clignote
1	HH:mm	Mm (Minute)
2	HH:mm	HH (Heure)
3	DD.MM ou MM.DD	DD (Jour)
4	DD.MM ou MM.DD	MM (Mois)
5	20YY	YY (Année)
6		Sauvegarde de la mise à jour de l'heure et de la date

6.3 CONDUITE ET UTILISATION GENERALE

Franchissement d'un obstacle	Pour franchir un obstacle, conduisez la Breeze C en avant vers l'obstacle jusqu'à ce que la roue avant touche / les roues avant touchent l'obstacle, ensuite, maintenez votre direction, puis accélérez.
Conduite sur des pentes et dans les virages	Pour éviter de faire un tonneau, avant de faire un virage serré, particulièrement sur une pente, diminuez la vitesse à son minimum. La Breeze C est capable de monter des pentes plus raides que celle recommandée comme étant sûre. Ne conduisez pas sur des pentes pour lesquelles vous n'êtes pas sûr de leur angle. Conduisez toujours très lentement sur les pentes, et assurez-vous que vous ne vous approchez pas en dévers de plus de 26% (15°). 
Préalablement à l'utilisation	Après avoir lu tout ce manuel et avant d'utiliser la Breeze S , vérifiez visuellement toutes les pièces du véhicule, pour assurer qu'il n'y a aucune détérioration visible. Si vous avez des questions ou soucis, veuillez contacter votre agent..
Programmation du contrôleur	Plusieurs paramètres du contrôleur de la Breeze S peuvent être programmés. La programmation doit être effectuée seulement par un technicien compétent et agréé. La programmation incorrecte risque de causer le fonctionnement anormal de la Breeze S , il peut en résulter des dégâts et lésions corporelles.

Vérification des performances	Une vérification des performances est vivement recommandée après une période d'immobilisation de celle-ci, procédez comme suit : 1. Tournez la clé de contact. 2. Vérifiez que l'affichage à LCD fonctionne. 3. Appuyez lentement sur le levier de commande de la vitesse, puis vérifiez que la Breeze S roule à une vitesse correspondant au degré de serrage du levier. 4. Desserrer le levier de commande de la vitesse, puis vérifiez que la Breeze S s'arrête en douceur, et que vous entendez le clic d'engagement du FEM. 5. Vérifiez que tous les boutons sur le guidon fonctionnent correctement. 6. Coupez le contact avec le contacteur à clé. Maintenant votre Breeze S est prête à rouler.
Avant l'utilisation	Avant d'utiliser la Breeze S, assurez-vous que vous connaissez votre propre poids et celui de toutes les choses que vous transporterez sur celle-ci. Selon le modèle, la charge maximale totale est de 160 kg (352 livres) /200 kg (440 livres).
Ceinture de sécurité	Utilisez une ceinture de sécurité lorsque c'est nécessaire ou conformément au code de la route local.
Fixation de la Breeze S dans un véhicule motorisé en vue de la transporter	Pour transporter la Breeze S dans un véhicule motorisé, elle doit être fixée (voir la Figure 8). Utilisez des sangles standards approuvées, fixez les quatre pattes de fixation peintes en jaune (2 à l'avant et 2 à l'arrière du scooter), aux crochets de fixation du véhicule. Avertissement : Pendant le transport de la Breeze S, ne jamais laisser qui que ce soit assis sur celle-ci. Figure 8
Transport	Pour diminuer la hauteur de la Breeze S pendant son transport, le siège peut être fixé comme expliqué dans le Chapitre 8 – Entretien ; de plus la colonne du guidon peut être pliée et mise à horizontale.

CHAPITRE 7 – CHARGEMENT DES BATTERIES

Lisez le manuel du chargeur avant de vous en servir.

Avertissement : Si vous utilisez un chargeur autre que celui fourni avec votre *Breeze S*, demandez des instructions à votre agent.

CHARGEMENT DES BATTERIES (voir la figure 10)

1. Insérez la fiche du chargeur (8) dans la prise de chargement (10) située sur le côté gauche de la colonne du guidon.
2. Enficher le cordon d'alimentation du chargeur (10) dans une prise murale (11).
3. Lorsque chargement est terminé, enlevez le cordon d'alimentation du chargeur (10) la prise murale (11), ensuite enlevez la fiche du chargeur (8) de la prise de chargement (9).
4. Dans des conditions idéales d'entreposage des batteries qui ont été chargées à leur pleine capacité et n'ont pas été utilisées, elles devraient être rechargées tous les 6 mois.
5. Si vous comptez ne pas utiliser votre ***Breeze S*** pendant une longue durée, nous recommandons de la charger pendant deux jours, puis de déconnecter les batteries.
6. Si vous n'avez pas utilisé votre ***Breeze S*** pendant une longue durée, chargez les batteries pendant au moins 24 heures avant de conduire.

- **Note : Il n'est pas nécessaire de débrancher la fiche du chargeur immédiatement après que le chargement est terminé.**
- **Toutefois, NE laissez PAS le chargeur connecté aux batteries PENDANT PLUS DE DEUX SEMAINES.**
- **Tant que la fiche de chargement est dans la prise de chargement, le contrôle électronique de la *Breeze S* coupe automatiquement toutes les alimentations au système électrique, ainsi elle ne peut pas rouler.**
- **Le chargeur fourni convient au chargement des batteries plomb acide, sèches/gel. Utilisez seulement le type de chargeur défini. Avant d'utiliser tout autre type de chargeur, veuillez vérifier avec votre agent.**

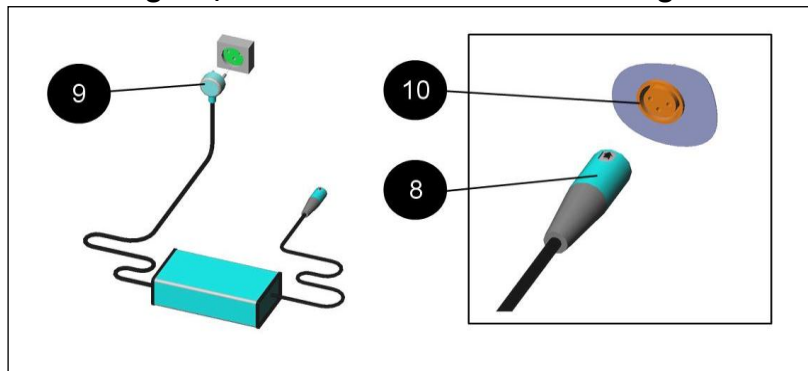


Figure 10

CHAPITRE 8 – ENTRETIEN

Note:

Un manuel d'entretien est à la disposition des techniciens formés.

Quoique la **Breeze S** exige très peu d'entretien, ne le négligez pas. Pendant l'exécution des procédures d'entretien sur la **Breeze S**, assurez qu'elle repose sur un terrain horizontal et que la clé n'est pas insérée.

Procédures d'entretien périodique

✓ **Remarque :** L'entretien périodique n'exige aucun outil spécial.

No.	Type de service	Fréquence
1	Vérification de la pression de l'air dans tous les pneus.	Une fois par semaine
2	Vérification des freins d'urgence	Une fois par semaine
3	Vérification des freinages et de la tenue de route normaux	Une fois par mois
4	Vérification de l'usure des pneus	Une fois par mois
5	Vérification qu'aucune pièce ne manque ou a été endommagée (voir les figures 1 à 4).	A la réception de la Breeze S ou après une longue période sans utilisation.
6	Vérification de toutes les vis et les pièces sont bien fixées	Une fois par an par un technicien.
7	Remplacement des batteries	• Tous les 2 ou 3 ans, • Après environ 300 à 400 cycles de chargement/déchargement, • Lorsque la distance que vous pouvez parcourir après un simple chargement est devenue courte, ou • Après recommandation de remplacement donnée par un technicien.
Note: Pour remplacer les batteries, le siège et le Capot des batteries (qui est situé sous le siège) doivent être enlevés.		
8	Nettoyage	Externe – lorsque besoin est. Interne – Une fois par an par un technicien.

Procédures d'entretien courant, selon les besoins

(Les numéros de la table se réfèrent aux figures 1 et 2)

Type de Service	Fréquence
Dépose du siège et du Capot des batteries (2)	Tournez le siège en faisant pivoter le levier (7.5) de 45° (dans un sens ou dans l'autre). Le siège ne peut être enlevé qu'à cet angle. Dépose du siège (7) : Tout en tenant le siège d'une main sur le dossier et l'autre à l'avant, soulevez-le hors de son support. Avertissement ! Le siège pèse 15 kg (33 livres). Pliez vos genoux, puis soulevez à l'aide de vos jambes, et non de votre dos. Pour replacer le Capot des batteries, installez-le sur le support du siège, assurez vous qu'il est correctement placé, ensuite fixez-le avec les cinq vis.
Dépose et remontage du capot des batteries (2)	Pour remonter le capot des batteries, installez-le de nouveau sur le support du siège, puis assurez vous qu'il est correctement placé, ensuite fixez-le avec les quatre vis (2.6).
Batteries	Chaque batterie pèse 23 kg (50,6 livres). Levez-la à l'aide d'une poignée adéquate. Pliez vos genoux, puis soulevez-la à l'aide de vos jambes, et non de votre dos.
Pneumatiques	La pression correcte des pneumatiques est primordiale pour la maîtrise lors des virages et pour la stabilité. Vérifiez la pression des pneumatiques toutes les 2 semaines 25 ±2 psi . Pneumatiques avant de la Breeze à quatre roues :20 ±2 psi. Pneumatiques de Golf : 20±2 psi.
Nettoyage	Pour nettoyer, utilisez seulement un tissu humide et un détergent doux. Ne jamais utilisez de flexible, vu que ceci pourrait endommager sévèrement les composants électroniques et ceux de l'alimentation.
Remplacement des batteries	Note ! Les batteries doivent être remplacées uniquement par des professionnels. Avertissement ! Les batteries contiennent beaucoup d'énergie et peuvent causer des étincelles, qui pourraient créer un danger d'incendie. Avertissement ! Les travaux exécutés avec les batteries risquent de causer des dégâts et des lésions corporelles lorsqu'ils sont exécutés incorrectement. Pour cette procédure, référez vous à la figure 12. 1. Enlevez le capuchon d'isolation d'un terminal d'une batterie. 2. En vous servant d'une clef de 10/13 mm, dévissez le câblage du terminal. Soyez attentif de ne pas laisser la clef toucher tout autre terminal ou pièce métallique, vu que ceci pourrait causer des dégâts et des lésions corporelles. 3. Répétez les opérations 1 et 2 pour tous les autres terminaux. 4. Enlevez les vieilles batteries, puis installez les nouvelles. 5. Connectez les câbles aux nouvelles batteries comme indiqué dans la Figure 12 (comme indiqué aussi sur le label situé à proximité des batteries). 6. Vissez fermement les terminaux, puis remplacez les capuchons d'isolation.

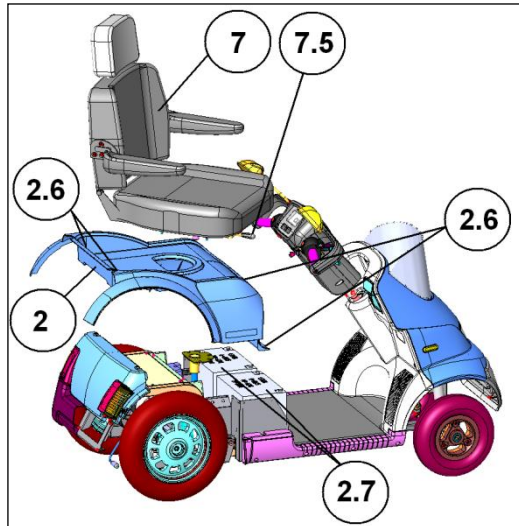


Figure 11

Battery wiring Label :

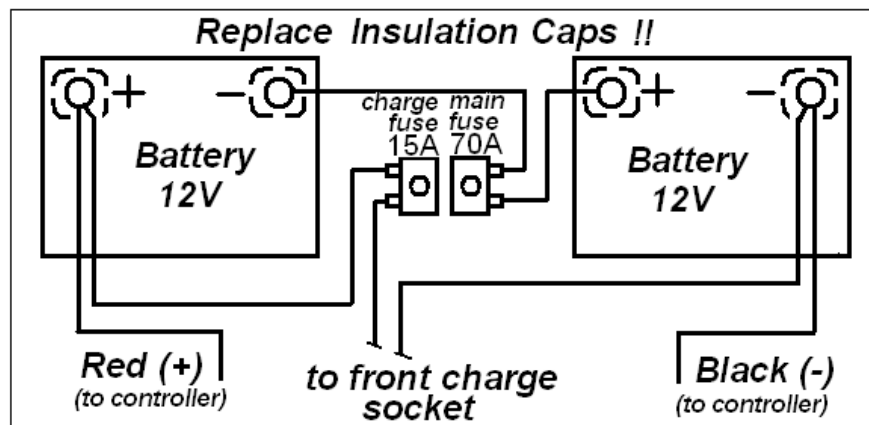


Figure 12

Battery wiring label	Label de câblage des batteries
Replace insulation caps !!	Remplacez les capuchons d'isolation !!
Red (+) (to controller)	Rouge (+) (vers le contrôleur)
Black (-)	Noir (-)(vers le contrôleur)
Battery 12 V	Batterie (12V)
To front charge socket	Vers la prise de charge, située à l'avant
Charge fuse 15 A	Fusible de charge 15 A
Main fuse 70 A	Fusible principal 70 A

CHAPITRE 9 – DÉPANNAGE ET RÉPARATIONS



La table ci-dessous donne des instructions pour le dépannage et la réparation de problèmes qui pourraient se produire lors de l'utilisation de la **Breeze S**. La table indique aussi la meilleure manière de corriger le problème. La table comprend trois colonnes :

Symptôme	Cause probable	Remède
Le problème rencontré	Les causes les plus probables, dans l'ordre de leur probabilité (les plus fréquentes étant les premières)	Action recommandée pour corriger la cause probable

Rappelez-vous : Vous pouvez contacter votre agent à tout moment pour obtenir un soutien professionnel supplémentaire

No.	Symptôme	Causes probables	Remède
1	Pneumatique à plat et tenue de route instable.	✓ Basse pression de l'air ✓ Crevaison	✓ Gonflez le pneumatique à la pression normale ✓ Réparez le pneumatique
2	L'indicateur des batteries clignote et le véhicule ne bouge pas.	✓ (identifiée par le code de défaillance)	✓ Demandez le soutien technique
4	Le frein à main est engagé à fond mais le véhicule ne s'arrête pas.	✓ Le mécanisme du frein à main est lâche	✓ Le câble du frein doit être tendu. Uniquement par un technicien autorisé.
5	Lorsque le levier de commande de la vitesse est desserré sur un terrain horizontal, la Breeze S demande plus que 3 mètres pour s'arrêter.	✓ Le contrôleur est défaillant ou dérégulé	✓ Demandez le soutien technique
6	La clé de contact est à la position MARCHE (ON) mais la lampe MARCHE ne s'allume pas.	✓ Le coupe circuit principal ou défaillance électrique. (Voir 2.1 dans la fig. 1)	✓ Réarmez le coupe circuit Note : Ne réarmez pas le coupe circuit plus de deux fois. Si le symptôme se reproduit, demandez le soutien technique de votre agent agréé.
7	La Breeze C ne bouge pas lorsque vous appuyez sur le levier de commande de la vitesse.	✓ La clé de contact est à ARRET (OFF) ✓ Un chargeur est connecté à la prise de charge ✓ Le levier de dégagement du FEM est désengagé. ✓ Un autre inhibiteur : freinage de panique. ✓ Le système de contrôle est défaillant	✓ Tournez la clé de contact à MARCHE (ON) ✓ Déconnectez le chargeur ✓ Engager le levier du FEM. ✓ Tournez la clef contact à ARRET (OFF) puis de nouveau à MARCHE (ON). ✓ Demandez le soutien technique
8	La Breeze S roule de manière saccadée.	✓ La charge des batteries est faible ✓ Connexions défectueuses ✓ Batterie défectueuse	✓ Chargez les batteries pendant au moins 18 heures ✓ Enlevez le capot des batteries et vérifiez les connexions des batteries. Si des bornes sont corrodées, nettoyez-les avec un tissu humide et propre. ✓ Si les DEL sont encore allumées, veuillez contacter votre agent pour une batterie de rechange.
9	Phare ou feu arrière ou lampe indicatrice n'allume pas..	✓ DEL du panneau lumineux défectueuse ou défaillance électronique	✓ Demandez l'assistance d'un technicien.
10	Pendant une montée ou le transport de charges lourdes, la vitesse réduit graduellement (mais le scooter roule encore).	✓ Le contrôleur est surchauffé.	✓ Cessez de rouler, puis laissez le contrôleur se refroidir.

CHAPITRE 10 – AVERTISSEMENTS RELATIFS AUX PERTURBATIONS ÉLECTROMAGNÉTIQUES



Tous les types de véhicules électriquement motorisés, tels que les fauteuils roulants motorisés et les scooters motorisés (dans ce texte tous les types seront dénommés “véhicules motorisés”) peuvent être susceptibles à des perturbations électromagnétiques. Celles-ci proviennent de sources telles que les stations de radio et télévision, émetteurs-récepteurs radio amateur (HAM), radios bi directionnelles et téléphones cellulaires. Les perturbations (provenant de sources d'ondes radios) peuvent causer le desserrage des freins du véhicule motorisé, que ce dernier se déplace de lui-même, ou se déplace dans une direction non intentionnelle. Elles peuvent aussi endommager le système de contrôle du véhicule motorisé. L'intensité de l'énergie électromagnétique interférant peut être mesurée en volts par mètre (V/m). Chaque véhicule motorisé peut résister à une énergie électromagnétique (EM) de perturbations électromagnétiques interférant jusqu'à une certaine intensité. L'intensité de l'énergie électromagnétique interférant peut être mesurée en volts par mètre (V/m). Chaque véhicule motorisé peut résister à une énergie électromagnétique (EM) de perturbations électromagnétiques interférant jusqu'à une certaine intensité. Celle-ci est dénommée son “niveau d'immunité”. Plus ce niveau d'immunité est élevé, meilleure est la protection. Maintenant, la technologie courante est capable de réaliser un niveau d'immunité qui devrait fournir une protection utile contre les perturbations électromagnétiques les plus communes. Ce véhicule tel qu'il est fourni, sans aucune modification ultérieure, a un niveau d'immunité de 20 V/m..

Il existe quelques sources de champs électromagnétiques relativement intenses dans l'environnement quotidien. Certaines de ces sources sont évidentes et faciles à éviter. D'autres ne sont pas apparentes, ainsi l'exposition à celles-ci est inévitable. Toutefois, nous pensons qu'en appliquant les avertissements listés ci-dessous, votre risque de perturbations électromagnétiques sera réduit au minimum.

Les sources de perturbations électromagnétiques émises peuvent être classifiées en gros en trois types :

1. Les émetteurs récepteurs portables dont l'antenne est montée directement sur l'ensemble émetteur. Par exemple : les radios citizen band (CB), émetteurs récepteurs portatifs (“walkie talkies”), les émetteurs récepteurs des services de sécurité, de la police et des pompiers ainsi que les téléphones cellulaires et autres appareils personnels de communication.
NOTE : Certains téléphones cellulaires et appareils similaires émettent des signaux lorsqu'ils sont alimentés, même lorsqu'ils ne sont pas utilisés.
2. Les émetteurs récepteurs mobiles de portée moyenne tels que ceux utilisés dans les voitures de police, fourgons de pompiers, ambulances et taxis. L'antenne de ces émetteurs récepteurs est généralement montée à l'extérieur du véhicule.
3. Les émetteurs et émetteurs récepteurs à longue portée tels que les émetteurs commerciaux (tours d'antenne radio et télévision) et les radios d'amateurs (HAM).

NOTE : A notre connaissance, d'autres types d'appareils portatifs, tels que les téléphones sans fil, ordinateurs portables, radios MA/MF, récepteurs de télévision, lecteurs de CD, lecteurs de cassette, et les petits appareils tels que les rasoirs électriques et sèche-cheveux ne causeront probablement pas de problèmes de perturbations électromagnétiques à votre véhicule motorisé.

Perturbations électromagnétiques de véhicules motorisés



Vu que l'énergie électromagnétique croît rapidement lorsqu'on s'approche de l'antenne émettrice, le champ électromagnétique des sources d'ondes de radio portatives (émetteurs récepteurs) est particulièrement concerné. Il est possible de créer involontairement des niveaux élevés d'énergie électromagnétique à proximité du véhicule motorisé pendant l'utilisation de ces appareils. Ce qui peut affecter le système de contrôle du mouvement ainsi que le freinage du véhicule motorisé.

Ainsi, les avertissements listés ci-dessous sont recommandés pour éviter des perturbations possibles avec le système de contrôle du véhicule motorisé.

AVERTISSEMENTS

Les perturbations électromagnétiques provenant de sources telles que les stations de radio et télévision, les émetteurs de radio d'amateurs (HAM), les radios bi directionnelles et les téléphones cellulaires peuvent affecter les véhicules motorisés.

L'application des avertissements listés ci-dessous devrait diminuer les risques de desserrage non intentionnel de freins ou le mouvement non intentionnel du véhicule motorisé **qui pourraient résulter en de graves lésions corporelles** :

- 1) N'utilisez pas d'émetteur récepteur portable tels que les radios citizen band (CB), n'activez pas des appareils de communication personnels tels que les téléphones cellulaires, lorsque le véhicule motorisé est activé ;
- 2) Soyez conscient de la proximité d'émetteurs, tels que les stations de radio ou télévision, tâchez d'éviter de vous en approcher.
- 3) Dès l'apparition de mouvements non intentionnels ou d'occurrences de desserrage des freins, coupez l'alimentation du véhicule motorisé **dès que c'est sûr**.
- 4) Soyez conscient que l'addition d'accessoires ou composants, ou la modification du véhicule motorisé, pourrait le rendre plus susceptible aux perturbations électromagnétiques (sachez qu'il n'existe pas de méthodes faciles pour évaluer leurs effets sur le niveau général d'immunité du véhicule motorisé).
- 5) Veuillez nous exposer tout incident de mouvement involontaire ou desserrage des freins et nous indiquer si une source de perturbations électromagnétiques était à proximité.

Informations importantes

- 1) 20 volts par mètre (V/m) est un niveau d'immunité généralement réalisable et effectif contre les perturbations électromagnétiques (évaluation de mai 1994). Plus le niveau est élevé, meilleure est la protection ;
- 2) Le niveau d'immunité du produit qui vous a été fourni est de 20 V/m.

Annexe A – Fiche de spécifications

Type: **Breeze S4**

Fabricant: Kibbutz Afikim 14148, Israël

Masse maximale transportée : 200 kg (pendant les tests, conformément à ISO 7176-11, un mannequin de 150 kg a été utilisé, avec en plus des poids de 50 kg répartis approximativement proportionnellement à la distribution du poids du mannequin).

(Informations révélées (ISO 7176-15))									
	4 roues		3 roues			4 roues		3 roues	
Référence du standard	Min.	Max.			Référence du standard	Min.	Max.		
Longueur hors tout avec béquille (A)	1 550 mm				Angle du plan du siège	4 °			
Largeur hors tout (B)	680 mm				Profondeur utile du siège (M)				
Longueur plié (D)					Largeur utile du siège (N)	460 mm			
Hauteur plié (C)					Hauteur du bord avant du siège (O)	430 mm	490 mm		
Tare totale (G)	155 kg				Angle du dossier (P)	90 °			
Masse de la pièce la plus lourde (H)		23 kg (Batterie)			Hauteur du dossier (Q)	390 mm			
Stabilité statique en descente (T)	>20°	>20°			Distance des repose pied au siège (I)				
Stabilité statique en montée (V)	13°	>20°			Angle des jambes à la surface du siège				
Stabilité statique latérale (X)	10°	14°			Distance de l'accoudoir au siège (K)				
Consommation d'énergie		25km			Position de l'avant de la structure d'accoudoir				
Stabilité dynamique en montée	>10°	>10°			Diamètre de la main courante (S)	25 mm			
Franchissement d'obstacle d'une hauteur	80 mm	120 mm			Position horizontale de l'axe (R)				
Vitesse maximale en marche avant	km/h	15,0 km/h			Rayon minimal de braquage (Y)	2 200 mm			
Distance minimale du freinage depuis la vitesse maximale	3 000 mm (sur terrain plat)				Rayon minimal de demi-tour (Z)				
Pneus	Pneus AV Pneus AR	4.10/3.50-6" 3.50-10"			Chargeur pour charger des batteries sèches/Gel à l'acide et au plomb	Intensité maxi. 15 A sous 24 V CC.			
Pression des pneus avant : Pression des pneus arrière:		1,7 bar 1,7 bar							
Type des batteries	Au plomb et à l'acide/Gel/sèche, 2x12 V 70 Ah, Max. Courant max. de charge 12A. 265mm x 175mm x 230mm								
Capacité									
Chargeur									
Dimensions									

Options	✓ Levier de commande de la vitesse à gauche. ✓ Opération par pédale ✓ Levier de commande de la vitesse par torsion ✓ Toit amovible ✓ Fermeture latérale légère pour l'hiver ✓ Patte d'attache arrière. ✓ Siège d'une largeur de 550 mm ✓ Colonne électrique de levage du siège			
---------	---	--	--	--

Remarques :

* Toutes les spécifications techniques sont sujettes à des modifications sans avis préalable.

** Dans chaque pays la vitesse maximale est limitée par les règlements locaux de circulation

Date: Avril 2010

Edition: 01

Révision 01

Produits: **Breeze S4 à quatre roues et Breeze S3 tricycle**

Numéro de référence du Manuel de l'Utilisateur : PRS4003



Kibbutz Afikim

Jordan Valley

15148

Israel

Tel: 972-4 6754814

Fax: 972-4 6751456

Email: mainbox@afiscooters.com

www.afiscooters.com

Commercialisé par: